

Cuaderno 8

Escantillonado de la cuaderna maestra

Autor: Diego Pérez Martí

Tutor: Leandro Ruiz Peñalver



Índice.

1. Introducción.....	3
2. Escantillonado.	4
3. Anexo I. Salida de programa SSC.....	6

1. Introducción.

En este proyecto se procederá al cálculo aplicando el reglamento de la sociedad de clasificación Lloyd's Register of Shipping.

El cálculo y obtención del escantillonado de la embarcación se realizado con el software específico de la sociedad de clasificación (SSC).

2. Escantillonado.

Se introducen en el programa SSC los datos de nuestra embarcación para que establezca los valores para que el buque cumpla los requerimientos del reglamento. Posteriormente se introducen materiales estándar usados en construcción naval y sus características. Usando para el escantillonado elementos que cumplan al menos con los valores requeridos.

La estructura es transversal compuesta de:

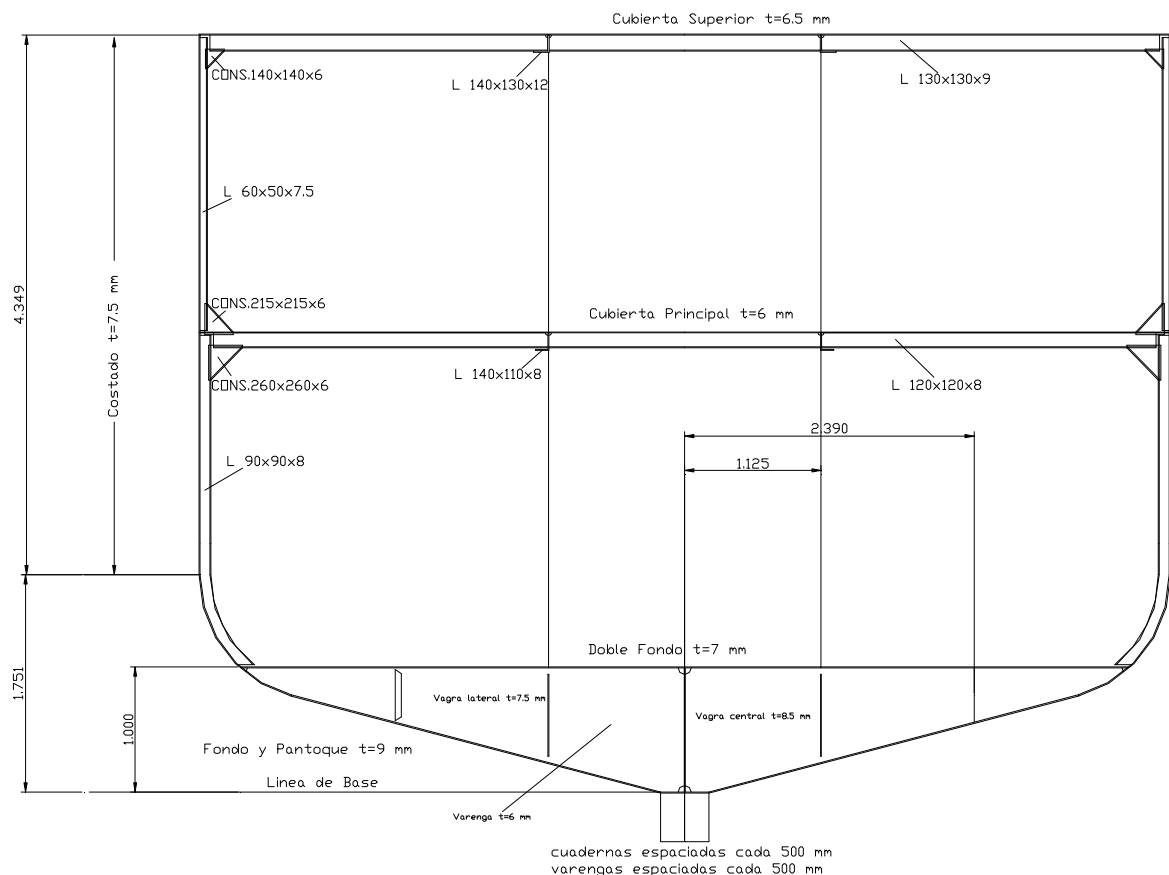
Vagras (central y dos laterales a 1.125 m de la central)

Varengas, fijada una por cuaderna, al pie de ésta.

Cuadernas, fijadas a Baos de cubierta, cubierta principal y varengas con consolas que rigidizan el anillo estructural.

Esloras, dos por cubierta están en la vertical de extremos de la brazola de escotilla, puntales y vagras)

Baos, en ambas cubiertas y Puntales, como apoyos de las Esloras. Aquí se puede ver la sección de la maestra con los diferentes espesores que se han obtenido.



Se muestra el report del programa en el anexo I de este cuaderno. En el mismo se observa en detalle los espesores y características requeridas. Se introduce también en el software los elementos elegidos para el escantillonado pudiendo comprobar que superan las necesidades requeridas por el mismo.

Los espesores de plancha se aumentan al medio milímetro superior, con las siguientes particularidades:

- La plancha de fondo se aumenta 1mm, para corregir la sobre exposición al ambiente y aumentar su protección frente a impactos.
- En los mamparos de tanques y estancos se mantiene el espesor de doble fondo por continuidad estructural y estandarizar espesores.
- En los costados de la embarcación se sumará 0,5mm a los requeridos, manteniendo el mayor de los espesores bajo cubierta superior y principal por continuidad estructural.
- En las cubiertas se aumentarán 0,5mm los espesores requeridos. Pero en la cubierta superior se aumentará 1mm para corregir la sobre exposición al ambiente y aumentar su protección frente a desgaste propio de faenar.
- Como se puede observar en el anexo I no solo se cumplen los espesores mínimos, sino que además se superan la inercia y modulo resistente requerido.

3. Anexo I. Salida de programa SSC.