

# **PROYECTO DE INSTALACIÓN DE APARCAMIENTO PÚBLICO**

**ANEXO N°6**

**COMPONENTES DEL PARKING**

# **COMPONENTES DEL PARKING**

## **1.- DIFERENTES COMPONENTES**

Los diferentes componentes que pasaré a detallar todos ellos de la marca Bymar Park, son los siguientes:

- Barreras de entrada.
- Emisores y receptores de tickets.
- Cajero automático.
- Grupo de cobro manual y gestión.
- Carteles luminosos indicativos.
- Diferentes carteles de señalización.
- Circuito cerrado de t.v.

## **2.- BARRERAS DE ENTRADA.**

Las barreras de entrada a utilizar presentan las siguientes características:

## Barrera de entrada



- Barrera de paso y control con cierre automático, a través de bucle magnético.
- Cabezal formado por motor reductor sellado y autolubricado de máxima calidad y uso continuo.
- Cuadro electrónico de maniobra y control con fusibles y protección del motor.
- Brazo en aluminio lacado en blanco con franjas rojas, recto o articulado, máximo 3 metros.
- Apertura manual barrera con manivela interna.
- Carcasa de acero galvanizado protegida con tratamiento de fosfato amorfo y pasivado (especie de zincado) con pintura final de poliéster cofrado Ral-5002.

### **3.- EMISORES DE TICKETS.**

Los emisores de tickets a instalar presentan las siguientes características:

## Emisor de tickets



- Expendedor de tickets y lector de abonados (por la misma boca) en banda magnética central 4 posiciones y lateral en 2 posiciones.
- Lector de proximidad con lectura y grabación para abonados/propietarios (opcional).
- Pantalla gráfica de LCD información al usuario con textos y gráficos dinámicos.
- Botón interfono de ayuda al usuario.
- Funcionamiento en red o autónomo con diálogo permanente con PC industrial central.
- Nodo electrónico control máquina con 16 entradas opto aisladas, más 4 salidas de relés, con microcontrolador Hitachi y memoria no volátil para guardar eventos en trabajo autónomo.
- Admite 2 entradas de tickets con 2 cajas de 5.000 unidades cada caja.
- Carcasa de acero galvanizado protegida con tratamiento de fosfato amorfo y pasivado (especie de zicando) con pintura final de poliéster cofrado Ral-5002.

### **4.-GRUPO DE COBRO MANUAL ,CONTROL Y GESTIÓN.**

El grupo de cobro manual ,control y gestión a instalar presenta las siguientes características:

## **Grupo de cobro manual, control y gestión**



- Caja manual de cobro para rotativos, abonados y propietarios.
- PC industrial de control de todas las máquinas del parking, con tarjeta Raid y doble disco duro para copia espejo de seguridad, lector grabador para copia de seguridad, pantalla plana TFT.
- Comunicación exterior via modem.
- Programa de gestión y cobro standard (ampliable) en entorno Windows 2000 Profesional con diferentes niveles de acceso.
- Otros puestos de cobro a través de ethernet.
- Sistema de explotación en tiempo real, multitarea multiusuario.
- Máquina validadora idéntica al emisor de entrada con las funciones de: lectura tickets en cualquier posición, lectura tarjetas de crédito, grabación tarjetas abonados en banda central en 4 posiciones, lateral en 2 posiciones, emisión automática de vales descuentos, tarjetas ficha, prepago, etc., con alimentación por la parte trasera de la máquina con capacidad para 10.000 tickets.
- Lector grabador de proximidad de tarjetas abonados/propietarios, tarjetas monedero, etc. (opcional)

### **5.-CAJEROS DE COBRO AUTOMÁTICO.**

El modelo a utilizar presenta las siguientes características:



- Lectura del ticket rotativo en las 4 posiciones, calcula, cobra y valida para la salida.
- Lectura de tarjetas de crédito por la misma boca en 2 posiciones.  
Acepta vales de descuento, 4 tipos de billetes en cualquier posición y 16 tipos de monedas (limitado a 6 monedas).
- 6 depósitos de monedas automáticos de reciclaje y rellenado con devolución de cambio de los mismos.
- Cajón de recaudación monedas sobrantes y cajón de billetes con cerradura de seguridad Kaba Quattro.
- PC industrial de control de todos los elementos, con nueva tecnología cctalk a través de un puerto serie.
- Comunicación exterior vía modem.
- Pantalla táctil nueva tecnología con vidrio antivandálico y monitor color TFT de 12".
- Información al usuario con dibujos dinámicos y botones necesarios como: interfonía, anulación pago, recibo idiomas, etc. en la pantalla táctil.
- Cámara web de grabación cara usuario, guardando foto comprimida en PC (opcional).
- Posibilidad de hacer propaganda en pantalla TFT color del cajero (opcional).
- Información en todos los idiomas de la CE (ampliable).
- Comunicación y diálogo permanente con PC central.
- Puerta con cerradura de seguridad máximo nivel Kaba Quattro y 5 puntos de cierre.

- Carcasa de acero galvanizado protegida con tratamiento de fosfato amorfo y pasivado (especie de zincado) con pintura final de poliéster cofrado Ral-5002.

## 6.-RECEPTORES DE TICKETS

El modelo a instalar presenta las siguientes características:



- Lector de tickets, tarjetas de abonados/propietarios (por la misma boca) en banda magnética central 4 posiciones y lateral en 2 posiciones.
- Lector de proximidad con lectura y grabación para abonados/propietarios (opcional).
- Pantalla gráfica de LCD información al usuario, con texto y gráficos dinámicos.
- Botón interfono de ayuda al usuario.
- Funcionamiento en red o autónomo con diálogo permanente con PC industrial central
- Nodo electrónico control máquina con 16 entradas opto aisladas, más 4 salidas de relés, con microcontrolador Hitachi y memoria no volátil para guardar eventos en trabajo autónomo.
- Control del ticket en la salida así como el control de las tarjetas de abonados/propietarios de banda magnética o de proximidad, con depósito interior de almacenaje.
- Carcasa de acero galvanizado protegida con tratamiento de fosfato amorfo y pasivado (especie de zincado) con pintura final de poliéster cofrado Ral-5002.

## **7.- BARRERAS DE SALIDA.**

Las barreras de salida a utilizar presentan las siguientes características:



- Barrera de paso y control con cierre automático, a través de bucle magnético.
- Cabezal formado por motor reductor sellado y autolubricado de máxima calidad y uso continuo.
- Cuadro electrónico de maniobra y control con fusibles y protección del motor.
- Brazo en aluminio lacado en blanco con franjas rojas, recto o articulado, máximo 3 metros.
- Apertura manual barrera con manivela interna.
- Carcasa de acero galvanizado protegida con tratamiento de fosfato amorfo y pasivado (especie de zincado) con pintura final de poliéster cofrado Ral-5002.

## **8.-CARTELES LUMINOSOS INDICATIVOS.**

**CARTEL LUMINOSO: BANDEROLA “ P “ LIBRE-COMPLETO  
TIPO CPR**

Con dispositivo de cambio automático, a dos caras, de 130 x 110 cm., contruido en aluminio, pintado con refuerzos de tubo de hierro pintado. Plancha de metacrilato pintada en color azul. Con poste de medida a determinar. Un campo “P” y nombre del

Parking. Otro campo: “LIBRE-COMPLETO” y tres campos mas iguales para cada una de las tres primeras plantas.

**CARTEL LUMINOSO INDICATIVO  
TIPO CPR-3**

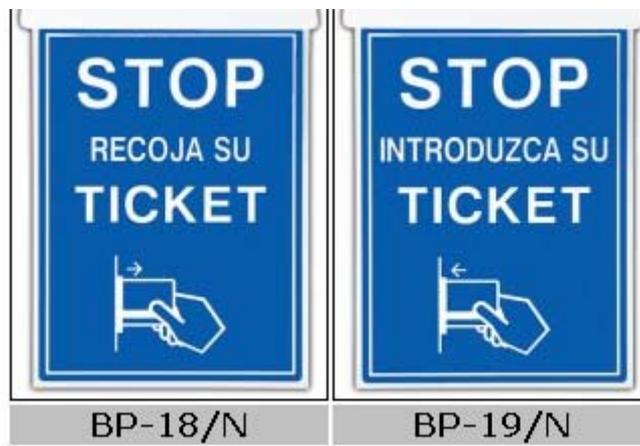
A una cara. Medidas de 70 x 40 cm., Con poste. Construido con bastidor de aluminio, pintado. Plancha de metacrilato de color azul, pintado .Texto STOP. RECOJA LA FICHA.

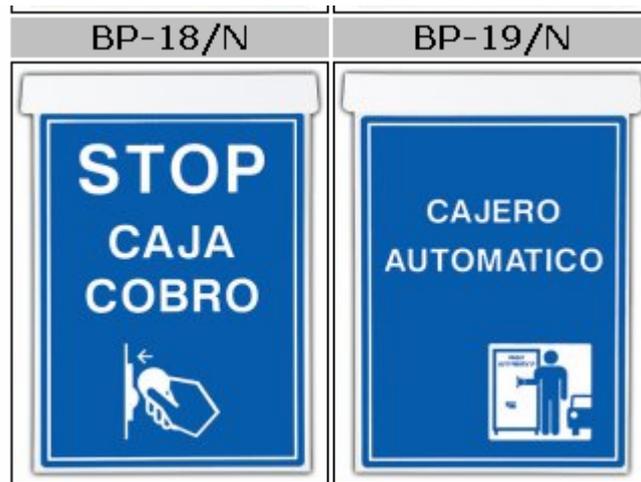
**CARTEL LUMINOSO INDICATIVO  
TIPO CPR –4**

A una cara. Medidas 70 x 40 cm., con poste. Construido en bastidor de aluminio, pintado. Plancha de metacrilato en color azul. Texto: STOP DEPOSITE LA FICHA.

**9.-DIFERENTES CARTELES DE SEÑALIZACIÓN.**

Entre los diferentes a utilizar ,señalaré los siguientes:





Los cuales presentan las siguientes características:

- Construidos en plancha metálica a una o dos caras, pintadas al fuego con pintura Ral 5002, con textos y dibujos en blanco
- Tubo fluorescente en la parte superior con visera
- Medidas exteriores: 595x420x25 mm

## **10.- INSTALACION DE CIRCUITO CERRADO DE TELEVISION**

Se ha previsto una instalación de seguridad contra robo y vandalismo, mediante la instalación de un sistema CCTV, que se controla desde la sala de control del aparcamiento.

El sistema dispondra de los siguientes equipos:

- Cámaras individuales en cada uno en cada uno de los accesos peatonales y entrada/salida de vehiculos, CCD de 1/3", con optica incorporada de 6mm. y alimentación de 12 V.
- Cámaras de control de circulación en el Parking, CCD 1/3", 0,05 lux min.,alimentación 12 V., provista de lentes ópticas varifocales con iris manual, formato 1/3", 5,5-33 mm., rosca CS, angulo de visión a 1/3" 55°-7°, con carcasa de interior diámetro 12", con soporte para protección de cámaras y optica.
- Monitores de pantalla 20" ( 8 en total), 1000 lineas

- Magnetoscopio, sistema VHS para grabación continua de control de peatones y de circulación (8 en total)
- Matriz de video de 32 entradas de cámara y 8 salidas a monitor, con teclado de control incorporado.

La disposición de cámaras se indica en los planos correspondientes a esta instalación.

La ubicación de monitores y magnetoscopio es en Cuarto de Control del Parking.