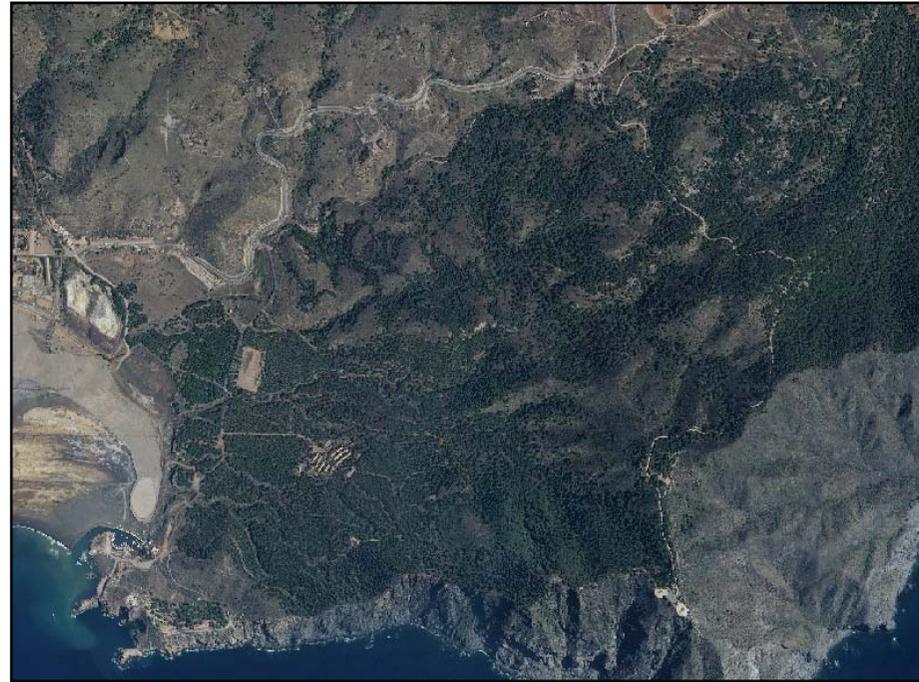
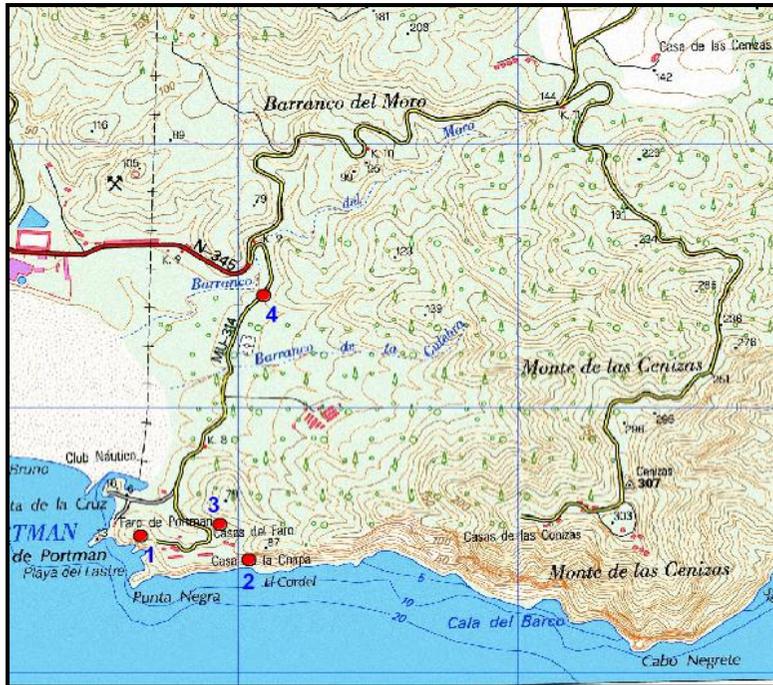


## Itinerario 4. Portmán



### Paradas de Interés Geológico:

1. Mirador del faro de Portmán. Interpretación geológica del paisaje.
2. Acantilados desde la Casa de la Chapa.
3. Cantera de ofitas.
4. Cantera de mármoles.

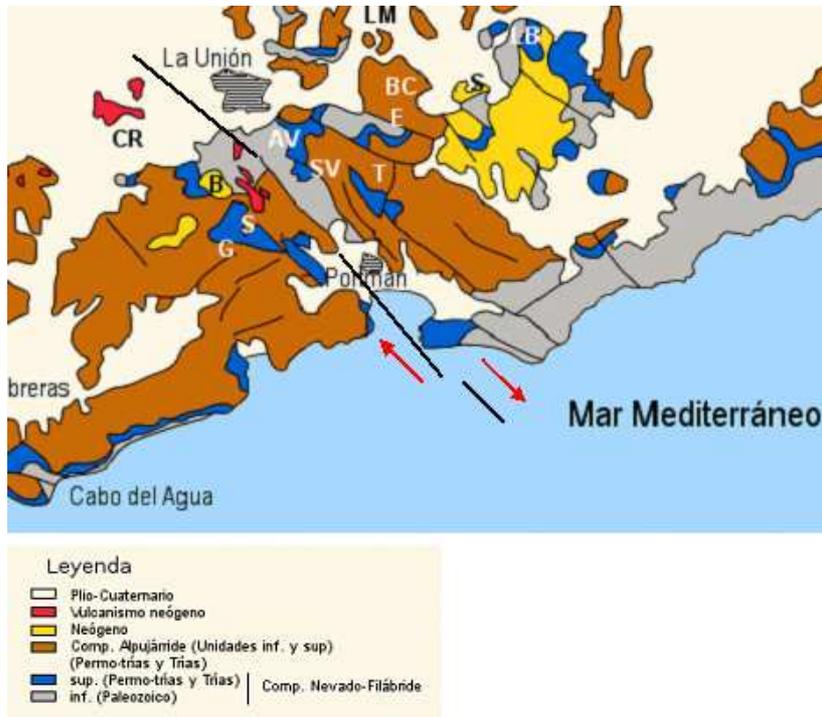
<b>Sendero</b>	4. Portmán
<b>Referencia</b>	Práctica 4.1
<b>Nombre de la práctica</b>	Mirador del faro de Portmán
<b>Coordenadas UTM</b>	690534 / 4161327
<b>Interés</b>	Geomorfológico; Tectónico; Paisajístico
<b>Extensión</b>	Puntual en el sendero
<b>Posición</b>	Sector límite occidental del Parque
<b>Contexto geológico</b>	Pequeño recorrido por el sector este de la bahía de Portmán, límite occidental del Parque. En él afloran rocas metamórficas (mármoles, cuarcitas, esquistos y metabasitas) que pertenecen al Complejo Nevado Filábride. Este itinerario presenta un innegable interés paisajístico, sin olvidar la problemática ambiental que acompaña siempre a la bahía, colmatada de estériles mineros por los vertidos del tristemente famoso lavadero Roberto entre 1957 y 1990.
<b>Descripción de la práctica</b>	La bahía de Portmán es el principal accidente geomorfológico del litoral de la Sierra de Cartagena. Su origen viene condicionado por un grupo de fallas de desgarre paralelas de dirección N-130° que constituyen uno de los principales elementos estructurales de la sierra. Esas fallas provocaron un desplazamiento del sector oriental respecto del occidental y facilitaron la acción erosiva que formó la bahía. Además, este desplazamiento mar adentro del sector oriental de la sierra fue acompañado de un levantamiento y posterior erosión, lo que permite explicar que, mientras los acantilados a poniente están formados principalmente por rocas carbonatadas del Trías Alpujárride, los situados a levante están formados principalmente por esquistos negros paleozoico del Nevado Filábride. El alumno debe reconocer las litologías alpujárrides, así como, la expresión en la costa de la acción de la falla de desgarre.
<b>Condiciones de observación</b>	Muy buenas
<b>Valor didáctico</b>	Alto
<b>Valor divulgativo</b>	Alto
<b>Fragilidad</b>	Nula
<b>Accesos</b>	El acceso a Portmán se realiza por dos carreteras: la N-345 que parte de La Esperanza, a la entrada del núcleo urbano de La Unión, y la MU-314, que parte de Los Belones y atraviesa la sierra de Atamaría. Desde Portmán hay que dirigirse a la playa del Lastre, a poco más de 2 Km., donde encontramos un aparcamiento situado justo enfrente del pequeño puerto deportivo y pesquero.
<b>Notas adicionales</b>	Sendero no señalado. El entorno de este sector ha sido recientemente acondicionado dentro del Plan de Gestión de las baterías de costa en Murcia. Se trata de una zona que reciben un gran número de visitantes durante los meses de verano por lo que sería recomendable la instalación de un panel explicativo del itinerario geológico en el mirador del faro de Portmán.



Panorámica de la Bahía de Portman.



Detalle de la Playa del Lastre en Portman.



Esquema cartográfico de la zona de Portman con explicación del accidente de desgarre.

<b>Sendero</b>	4. Portmán
<b>Referencia</b>	Práctica 4.2
<b>Nombre de la práctica</b>	Acantilados batería de la Chapa
<b>Coordenadas UTM</b>	690874 / 4161244
<b>Interés</b>	Geomorfológico; Tectónico; Paisajístico
<b>Extensión</b>	Puntual en el sendero
<b>Posición</b>	Sector límite occidental del Parque
<b>Contexto geológico</b>	Pequeño recorrido por el sector este de la bahía de Portmán, límite occidental del Parque. En él afloran rocas metamórficas (mármoles, cuarcitas, esquistos y metabasitas) que pertenecen al Complejo Nevado Filábride. Este itinerario presenta un innegable interés paisajístico, sin olvidar la problemática ambiental que acompaña siempre a la bahía, colmatada de estériles mineros por los vertidos del tristemente famoso lavadero Roberto entre 1957 y 1990.
<b>Descripción de la práctica</b>	La morfología de los acantilados está muy condicionada por la litología, la intensa fracturación de las rocas y el buzamiento de los estratos, dando lugar a una zona de relieve abrupto y fuertes pendientes. Al desprenderse de las paredes verticales los grandes bloques de roca forman pequeños islotes al pie del acantilado. Otro tipo de formas erosivas, producto del modelado costero que podemos reconocer a lo lejos, son los farallones de Cabo Negrete. Desde este punto se observa perfectamente el contacto entre los micaesquistos claros permo-triásicos del Complejo Nevado-Filábride Superior y los oscuros esquistos grafitosos paleozoicos del Nevado-Filábride Inferior. El toponímico de Cabo Negrete hace referencia al color de los esquistos grafitosos paleozoicos. El alumno debe reconocer las morfologías acantiladas y las litologías del Nevado-Filábride.
<b>Condiciones de observación</b>	Muy buenas
<b>Valor didáctico</b>	Alto
<b>Valor divulgativo</b>	Alto
<b>Fragilidad</b>	Nula
<b>Accesos</b>	El acceso a Portmán se realiza por dos carreteras: la N-345 que parte de La Esperanza, a la entrada del núcleo urbano de La Unión, y la MU-314, que parte de Los Belones y atraviesa la sierra de Atamaría. Desde Portmán hay que dirigirse a la playa del Lastre, a poco más de 2 Km., donde encontramos un aparcamiento situado justo enfrente del pequeño puerto deportivo y pesquero.
<b>Notas adicionales</b>	Sendero no señalizado. El entorno de este sector ha sido recientemente acondicionado dentro del Plan de Gestión de las baterías de costa en Murcia. Se trata de una zona que reciben un gran número de visitantes durante los meses de verano por lo que sería recomendable la instalación de un panel explicativo del itinerario geológico en el mirador del faro de Portmán.



Panorámica de los acantilados con las litologías del Nevado-Filábride

<b>Sendero</b>	4. Portmán
<b>Referencia</b>	Práctica 4.3
<b>Nombre de la práctica</b>	Cantera de metabasitas o "rocas verdes"
<b>Coordenadas UTM</b>	690789 / 4161341
<b>Interés</b>	Petroológico; Minero
<b>Extensión</b>	Puntual en el sendero
<b>Posición</b>	Sector occidental del Parque
<b>Contexto geológico</b>	Pequeño recorrido por el sector este de la bahía de Portmán, límite occidental del Parque. En él afloran rocas metamórficas (mármoles, cuarcitas, esquistos y metabasitas) pertenecientes al Complejo Nevado Filábride. Este itinerario presenta un innegable interés paisajístico, sin olvidar la problemática ambiental que acompaña siempre a la bahía, colmatada de estériles mineros por los vertidos del tristemente famoso lavadero Roberto entre 1957 y 1990.
<b>Descripción de la práctica</b>	Esta zona constituye un buen ejemplo de cómo las rocas de la zona han servido como recurso para la construcción de infraestructuras locales, como los edificios militares de la batería de La Chapa, edificada a finales de los años 20 del siglo XX. En este caso se trata de metabasitas, rocas volcánicas pobres en sílice compuestas esencialmente por anfíboles y plagioclasa, y accesoriamente por epidota, zoisita, rutilo, magnetita, oligisto y biotita, que corresponden a una etapa de vulcanismo de edad triásica. El afloramiento constituye un pequeño cerro de forma cónica justo al pie del camino que sube al faro y a la batería. En la cantera podemos comprobar el color verde oscuro con brillo metálico que presenta esta roca. Otra de sus características es la dureza. Se utilizó para realzar las fachadas de buena parte de los edificios auxiliares de la batería (sala de máquinas, cuarto de armamento, oficinas y residencias, etc.), manteniendo en la actualidad un estado de conservación aceptable. El alumno debe reconocer las litologías mencionadas en las paredes del acuartelamiento, así como en la cantera.
<b>Condiciones de observación</b>	Muy buenas
<b>Valor didáctico</b>	Alto
<b>Valor divulgativo</b>	Alto
<b>Fragilidad</b>	Nula
<b>Accesos</b>	El acceso a Portmán se realiza por dos carreteras: la N-345 que parte de La Esperanza, a la entrada del núcleo urbano de La Unión, y la MU-314, que parte de Los Belones y atraviesa la sierra de Atamaría. Desde Portmán hay que dirigirse a la playa del Lastre, a poco más de 2 Km., donde encontramos un aparcamiento situado justo enfrente del pequeño puerto deportivo y pesquero.
<b>Notas adicionales</b>	Sendero no señalado. El entorno de este sector ha sido recientemente acondicionado dentro del Plan de Gestión de las baterías de costa en Murcia. Se trata de una zona que reciben un gran número de visitantes durante los meses de verano por lo que sería recomendable la instalación de un panel explicativo del itinerario geológico en el mirador del faro de Portmán.



Paredes con mampostería del antiguo acuartelamiento que sirven como muestrario de rocas.



Cantera de rocas subvolcánicas (ofitas).

<b>Sendero</b>	4. Portmán
<b>Referencia</b>	Práctica 4.4
<b>Nombre de la práctica</b>	Cantera de mármoles
<b>Coordenadas UTM</b>	690996 / 4162236
<b>Interés</b>	Petrológico; Minero; Estructural; Mineralógico
<b>Extensión</b>	Puntual en el sendero
<b>Posición</b>	Sector occidental del Parque
<b>Contexto geológico</b>	Pequeño recorrido por el sector este de la bahía de Portmán, límite occidental del Parque. En él afloran rocas metamórficas (mármoles, cuarcitas, esquistos y metabasitas) pertenecientes al Complejo Nevado Filábride. Este itinerario presenta un innegable interés paisajístico, sin olvidar la problemática ambiental que acompaña siempre a la bahía, colmatada de estériles mineros por los vertidos del tristemente famoso lavadero Roberto entre 1957 y 1990.
<b>Descripción de la práctica</b>	Al borde de la carretera que va al faro de Portmán, y cerca de su entronque con la carretera de Atamaría, se encuentra una pequeña cantera de mármoles triásicos que fueron explotados como material de construcción. En el frente de la cantera se observan interesantes elementos geológicos tales como pliegues isoclinales y filones mineralizados. Aquí los mármoles son generalmente impuros y contienen minerales de cuarzo, moscovita, plagioclasa, biotita, magnetita y, localmente, epidota. Estos mármoles se emplearon también en la construcción de los edificios militares de la batería de La Chapa, donde sus colores claros contrastan estéticamente con el verde oscuro de las metabasitas, descritas en la práctica anterior. El alumno debe reconocer los mármoles y los pliegues que los afectan.
<b>Condiciones de observación</b>	Muy buenas
<b>Valor didáctico</b>	Alto
<b>Valor divulgativo</b>	Alto
<b>Fragilidad</b>	Nula
<b>Accesos</b>	El acceso a Portmán se realiza por dos carreteras: la N-345 que parte de La Esperanza, a la entrada del núcleo urbano de La Unión, y la MU-314, que parte de Los Belones y atraviesa la sierra de Atamaría. Desde Portmán hay que dirigirse a la playa del Lastre, a poco más de 2 Km., donde encontramos un aparcamiento situado justo enfrente del pequeño puerto deportivo y pesquero.
<b>Notas adicionales</b>	Sendero no señalizado. El entorno de este sector ha sido recientemente acondicionado dentro del Plan de Gestión de las baterías de costa en Murcia. Se trata de una zona que reciben un gran número de visitantes durante los meses de verano por lo que sería recomendable la instalación de un panel explicativo del itinerario geológico en el mirador del faro de Portmán.



Panorámica de la cantera de mármoles.



Detalle de los mármoles.