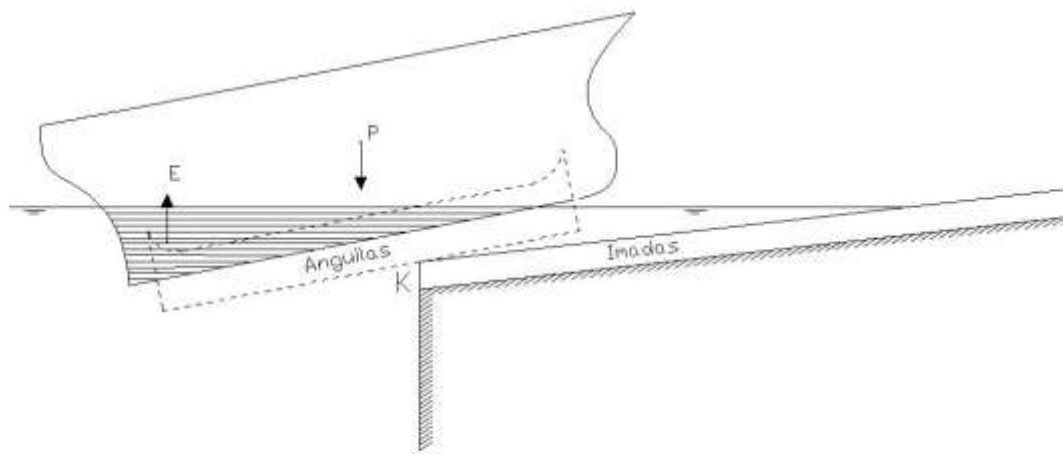


Arfada

El movimiento de arfada, es un giro indeseado que se produce durante el proceso de la botadura si no se han calculado bien los momentos que se van a generar durante el recorrido del barco al agua.

Este fenómeno, sucede cuando el momento del peso que se genera desde el punto K, es mayor que el momento empuje que está generando el fluido desalojado por el barco. Esto hace que el barco levante la proa, para más tarde, recuperarse y golpear bruscamente la grada sufriendo desperfectos, o inundarse directamente. Este fenómeno solo aparece desde el momento en el que el punto P no se encuentra sobre la grada.

El giro que se produce es el que aparece en la imagen siguiente:



Tras ese giro, el barco debe recuperar su posición o, mediante una vía de agua, se inunda. Por ello hay que evitar este fenómeno durante el proceso de la botadura.