

Dirección General de la Marina Mercante

Madrid, 20 de Febrero de 1995

ASUNTO: ARQUEO DE LOS BUQUES PESQUEROS EN GT.

Con el fin de dar cumplimiento a la normativa de la CEE sobre arqueo de los buques pesqueros en GT's, se adjunta a esa Inspección Marítima la relación de buques de pesca (Anexo I) que de acuerdo con la información recibida de la Secretaria General de Pesca Marítima, tienen como puerto base alguno perteneciente a esa provincia marítima.

La citada relación de buques, está ordenada por eslora, con el fin de que se dé prioridad a aquellos buques que tienen, la eslora mayor. Deberá, asimismo, darse prioridad a aquellos buques cuya eslora (L) sea mayor de 24 m.

Asimismo, se adjunta el Anexo II en el que figuran las instrucciones necesarias para proceder al arqueo de dichos buques, como también los plazos existentes.

EL INSPECTOR GENERAL DE BUQUES

Jesús B. Valera

SR. JEFE DE LA INSPECCIÓN MARÍTIMA CAPITANÍA MARÍTIMA DE ( TODAS )

### ANEXO I

Relación de buques pertenecientes a esa Provincia Marítima de acuerdo con los datos facilitados por la Secretaria General de Pesca Marítima.

Los datos de eslora, manga y puntal que aparecen son los que figuran en el censo de la flota pesquera, los cuales no necesariamente han de coincidir con los datos reales de los buques los cuales deberán tomarse in situ.

### ANEXO II 1.-DEFINICIONES

A continuación se transcriben las definiciones de las características de los buques de pesca, de acuerdo con el Reglamento (CEE) nº 2930/86 del Consejo de 22 de Septiembre de 1986.

#### **1.1.- ESLORA(L<sub>ou</sub>)**

La eslora de un barco equivale a su longitud máxima, definida como la distancia medida en línea recta desde el extremo anterior de la proa hasta el extremo posterior de la popa.

A los fines de esta definición:

a) **la proa** incluye la estructura estanca del casco, el castillo, la roda y la empavesada delantera, si está fijada, excepto los bauprés y las batayolas:

b) **la popa** incluye la estructura estanca del casco, el peto, el alcázar, la barandilla de la tráina y la empavesada, excepto las batayolas, los arbotantes(de trinquete), los motores de propulsión, los timones y los aparatos para manejar el timón, así como las escalerillas y las plataformas sumergibles.

La longitud máxima se medirá en metros, con una aproximación de dos decimales.

## **1.2.- MANGA(B) Y PUNTAL(T)**

La manga y el puntal se tomarán de acuerdo con lo indicado en el Anexo I del Convenio Internacional sobre el arqueo de los buques de 1969.

## **2.-CALCULO DEL ARQUEO**

Para el cálculo del arqueo de los buques de pesca se procederá de la forma siguiente:

### **2.1.- Buques nuevos y existentes de eslora total igual o mayor de 15 m.**

El arqueo de estos buques se realizará de acuerdo al\* Convenio Internacional de 1969, debiéndose utilizar los parámetros de eslora, manga y puntal de dicho Convenio.

El calendario para la entrega de los arqueos en GT's de este tipo de buques es el siguiente:

**Al menos el 33% del nº total de buques antes del 31-12-1997 Al menos el 55% del nº total de buques antes del 31-12-1999 Al menos el 77% del nº total de buques antes del 31-12-2001 El 100% del nº total de buques para 31-12-2003**

### **2.2.- Buques nuevos/existentes de eslora( $L_{ou}$ ) menor de 15 m.**

El arqueo de estos buques se realizará de la forma siguiente:

$$\begin{aligned} GT &= K_1 * V \\ K_1 &= 0.2 + 0.02 * \text{Log}(V) \\ V &= a_1 * (L_{ou} * B * T) \\ a_1 &= 0.5194 + 0.0145 * L_{ou} \quad (a_1 \geq 0.60) \end{aligned}$$

El calendario para la entrega de los arqueos en GT's de este tipo de buques es el siguiente:

**Al menos el 25% del nº total de buques antes del 31-12-1995 Al menos el 55% del nº total de buques antes del 31-12-1996 Al menos el 77% del nº total de buques antes del 31-12-1997 El 100% del nº total de buques para 31-12-1998.**

## ARQUEO DE LOS BUQUES DE PESCA EN PAÍSES DE LA COMUNIDAD ECONÓMICA EUROPEA.

### 1.-Naturaleza de las fórmulas a aplicar.

El Convenio de Londres de 1969, establece que el arqueo bruto viene definido por

$TB = kl \cdot V$  siendo

$kl = 0,2 + 0,02 \cdot \log(10) V$

$V$  = Volumen del casco y superestructuras

Las fórmulas aplicadas por el nuevo reglamento son todas de la forma

$V = a(L \cdot B \cdot T)$

en donde

$L$  es la eslora del barco  $B$  es la manga del barco

$T$  es el puntal del barco

Asimismo los volúmenes conjuntos del casco y de las superestructuras se estiman únicamente a partir de las dimensiones del casco.

Teniendo en cuenta que el volumen de las superestructuras aumenta con el tamaño del buque, el coeficiente  $a$  debe aumentar igualmente para hacerlo compatible.

Para los buques de menos de 15 m de eslora el coeficiente  $a$  se define como una función de la eslora del buque.

Para los buques comprendidos entre 15 y 24 m de eslora, el coeficiente  $a$  será una función de la eslora, la manga y el puntal, dado que lógicamente las superestructuras influyen sensiblemente en el arqueo del buque.

También la edad del buque, puede ser un parámetro a tener en cuenta en el momento de proceder al arqueo del buque.

### 2.-Definición de parámetros y coeficientes de las fórmulas. 2.1.-Buques nuevos de eslora total menor de 15 m.

La fórmula a aplicar en este caso es definitiva. Es común a todos los estados miembros y se deben utilizar los mismos parámetros definidos por el Convenio de Londres de 1969 y la misma función ( $a$ ).

### 2.2.-Buques existentes de menos de 15 m. de eslora total.

## ANEXO

Buques nuevos de eslora total menor de 15 m.

$$GT = k_l \cdot V$$

$$k_l = 0,2 + 0,02 \cdot \log_{10} V$$

$$V = a_l (L_{oe} \cdot B_i \cdot T_i)$$

$L_{oe}$  = Eslora total (atº 2 r(CEE) nº 2930/86)

$B_i$  = Manga según ITCM 1969

$T_i$  = Puntal según ITCM 1969

$a_l$  = función de  $L_{oe}$ .

Buques existentes de eslora total menor de 15 m.

$$GT = k_l \cdot V$$

$V$  = volumen definido por el ICTM 1969.

Para los buques existentes,

$V$  puede ser estimado provisionalmente por la fórmula

$$V = a_2 (L_{oe} \cdot B_j \cdot T_j)$$

$B_j$  = Manga en m

$T_j$  = Puntal en m.  $a_2$  = función de  $L_{oe}$

Buques de eslora total igual a 15 m y 24 m. de eslora entre perpendiculares.

$$GT = K_1 \cdot V$$

$V$  = Volumen definido en ICTM 1969

Para los buques existentes,

$V$  puede estimarse provisionalmente por la fórmula

$$V = a_3 (L_{oe} \cdot B_i \cdot T_i)$$

$a_3$  = función de  $L_{oe}$ ,  $B_i$ ,  $T_i$  y el año de construcción.

Las funciones  $a_l$ ,  $a_2$  y  $a_3$ , serán determinadas en base a análisis estadísticos de escantillonados representativos de las flotas de los estados miembros. Se especificarán paralelamente a las definiciones de  $B_i$  y  $T_i$  en una decisión de la Comisión.

La fórmula a aplicar es definitiva. No obstante los parámetros disponibles pueden variar según los estados miembros. En una primera fase y a mas tardar el día 31-12-1996, los estados miembros que no dispongan de los parámetros Bi y Ti (según la convención de Oslo) deberán tener estimado y aplicado a sus buques los parámetros del Convenio de Londres igualmente que a sus buques nuevos.

En este intervalo se aplicará una fórmula provisional, de la misma forma que la fórmula definitiva a los buques de pequeño tamaño.

2.3.- Buques existentes comprendidos entre eslora total mayor que 15 m. e inferior a 24 m. de eslora entre perpendiculares.

La fórmulas a aplicar son provisionales y debe procederse al rearqueo definitivo antes del día 01-01-2004.

La definición de las formulas provisionales presentan la misma problemática que las indicadas anteriormente en el punto 2.2 pero serán de aplicación hasta el día 01-01-2004.

2.4.- Buques nuevos de eslora total mayor o igual de 15 m. Se les aplicará el Convenio de Londres de 1969.

2.5.- Buques existentes de eslora entre perpendiculares mayor o igual de 24 m.

Este tipo de buques serán rearqueados por el Convenio de Londres de 1969 y su plazo límite es:

18-07-1994 para los buques que hagan viajes internacionales.

31-12-1994 para el resto de los buques.

### 3.- Calendario

Las fórmulas a aplicar deberán estar en uso en el mes de Octubre de 1994.

Deben tenerse en cuenta las fechas indicadas anteriormente y que son:

18-07-1994

31-12-1994

31-12-1996

01-01-2004