



82 MELILLA

Cargadero de mineral de Melilla

Miembros y actividades asociadas



El cargadero de mineral construido por la Compañía Española de Minas del Rif es la obra más representativa de la actividad industrial de Melilla y de gran parte de la región norteafricana.

Vista de la gran fachada del cargadero de mineral.

Inaugurado en 1924 para el embarque de los minerales de hierro de la Compañía Española de Minas del Rif estuvo en funcionamiento hasta 1980. En sus días de actividad el cargadero de mineral español construido en hormigón armado, de acuerdo con un anteproyecto redactado por Guillermo Przewiński, Director General de Emisión y Referencia por el arquitecto Emiliano Kowalski y reformado posteriormente. Del conjunto original se conserva el cargadero un viaducto y dos puentes. Es la obra más representativa del patrimonio industrial y minero de Melilla.

Administración: Ayuntamiento de Melilla
C/ San Juan, 10
29014 Málaga
Tel: 952 11 11 11
www.melilla.es

90 Nwaria

Plaza Nueva

Historia y patrimonio



Plaza Nueva en Nwaria, la única plaza de España que conserva su estructura original de la época colonial. Fue diseñada por el arquitecto español Juan de Villaverde y construida entre 1763 y 1770. Es un ejemplo de la arquitectura neoclásica de la época colonial.

El espacio de Plaza Nueva forma parte de un conjunto de edificios que conforman el casco urbano de Nwaria. Este conjunto de edificios fue diseñado por el arquitecto español Juan de Villaverde y construido entre 1763 y 1770.

El espacio de Plaza Nueva forma parte de un conjunto de edificios que conforman el casco urbano de Nwaria. Este conjunto de edificios fue diseñado por el arquitecto español Juan de Villaverde y construido entre 1763 y 1770.

El espacio de Plaza Nueva forma parte de un conjunto de edificios que conforman el casco urbano de Nwaria. Este conjunto de edificios fue diseñado por el arquitecto español Juan de Villaverde y construido entre 1763 y 1770.